

RENVERSEMENT

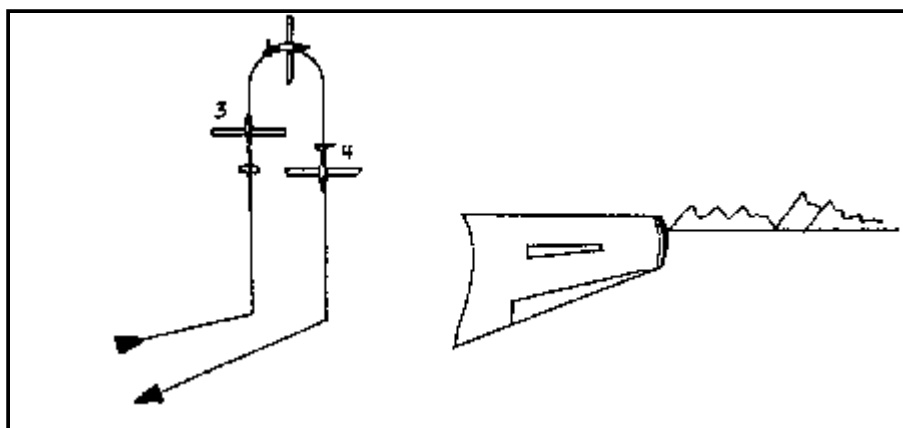


DEFINITION :

C'est une rotation de 180° dans un plan vertical autour de l'axe de lacet.

MOYEN / SENS D'ACTION :

Provoquer une rotation autour de l'axe de lacet par une action franche sur le palonnier, en contrôlant éventuellement une rotation roulis due au roulis induit.



1) Entrée

Vitesse 240 km/h minimum

Contrôle de l'horizontalité

Tirer franchement jusqu'à 45° d'assiette tout en regardant l'horizon le plus longtemps possible.

2) L'horizon disparaît

Regarder à ce moment-là l'extrémité de l'aile et continuer à tirer franchement jusqu'à la position verticale du fuselage (contrôle latéral avec le bout de l'aile sur l'horizon) puis, agir sur le manche vers l'avant (blocage) pour maintenir la trajectoire verticale et essayer d'avoir une incidence de vol nulle.

3) Avant d'atteindre l'apogée de la trajectoire verticale

(oreille, anémomètre, sensation...) Appuyer franchement sur le palonnier pour déclencher la rotation et soutenir l'aile haute en contrant le roulis induit au manche.

Pour les planeur à grande envergure, il faut armer le palonnier et contrer au manche à voir en vol.

Après la rotation et pendant la descente

Maintenir les commandes au neutre ou la profondeur légèrement poussée et viser le repère sol.

Regarder l'axe et corriger si nécessaire (action palonnier + ou - importante).

5) **Sortie**

Douce ! (facteur de charge)

FAUTES POSSIBLES / RESULTAT

- Pendant la montée, action sur le manche et / ou sur le palonnier / Figure non verticale (huit paresseux)
- Action à tirer pendant la rotation au palonnier / Le planeur sera légèrement sur le dos et sortira de l'axe.
- Action tardive sur le palonnier / Le planeur ne tourne pas autour de l'axe de lacet et la figure se terminera probablement en cloche.
- Action prématurée sur le palonnier / Le planeur est freiné sur sa trajectoire ascendante et ne pivotera pas (cloche).
- Pendant la rotation, gauchissement à contrer trop important / Le planeur passe légèrement en vol "ventre" et sortira de l'axe.
- Pendant la rotation, gauchissement à contrer trop faible / Le planeur passe légèrement en vol dos et sortira de l'axe.
- Descente trop longue / Vitesse excessive (G !)

COMMENTAIRE

Figure très difficile avec un planeur de grande envergure (Ask 21, Twin Acro, DG 500).

Là où est le bout d'aile, le nez doit y passer

Pendant toute la rotation, le planeur doit rester à portance nulle.

